



- Legende:**
- Markierung Breitstrich / Roteinfärbung - Planung
  - Markierung Schmalstrich / Rad-Furt - Planung
  - Markierung - zu entfernen (hier ausgeblendet)
  - Markierung - beizubehalten
  - Parkstreifen / Andienung
  - Fahrradabstellplatz
  - E-Scooter-Stellplatz
  - Verkehrszeichen - Planung
  - Verkehrszeichen - Bestand-beibehalten
  - Verkehrszeichen - Bestand-entfallend
  - Fahrrad-Anlehnbügel - Planung
  - Parkscheinautomat - Planung
  - Poller - Planung (Zeichen 600-60) / grau
  - Piktogramm Fußgänger-Querung / Lieferverkehr

Plangrundlage: Stadtvermessungsamt: digitale Stadtkarte / Vermessung 2021

<b>günterroth</b> <small>DIPLOM-INGENIEUR</small> Ingenieurbüro für Verkehrsplanung	Altkönigstraße 100 61440 Oberursel Telefon (06171) 910220 roth.plan@t-online.de www.roth-plan.de	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>Datum</th> <th>Zeichen</th> </tr> <tr> <td>bearbeitet 13.03.24</td> <td>Ro</td> </tr> <tr> <td>gezeichnet 13.03.24</td> <td>Ro</td> </tr> <tr> <td>geprüft</td> <td><i>I. Roth</i></td> </tr> </table>	Datum	Zeichen	bearbeitet 13.03.24	Ro	gezeichnet 13.03.24	Ro	geprüft	<i>I. Roth</i>
	Datum	Zeichen								
	bearbeitet 13.03.24	Ro								
gezeichnet 13.03.24	Ro									
geprüft	<i>I. Roth</i>									

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1			
2			
3			
4			
5			
6			

<b>STADT FRANKFURT AM MAIN</b> <small>Amt für Straßenbau &amp; Erschließung</small>	Anlage 5 Blatt Nr. 1 Reg. Nr.
--	-------------------------------------

<b>Fahradfreundliche Nebenstraßen</b> <b>Robert-Mayer-Straße / Kettenhofweg 1. Teilabschnitt</b> Planung provisorischer Maßnahmen	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> <tr> <td>bearbeitet</td> <td></td> </tr> <tr> <td>gezeichnet</td> <td></td> </tr> <tr> <td>geprüft</td> <td></td> </tr> </table> Markierung u. Beschilderung Maßstab: 1 : 250	Datum	Name	bearbeitet		gezeichnet		geprüft	
Datum	Name								
bearbeitet									
gezeichnet									
geprüft									

Aufgestellt: Amt für Straßenbau und Erschließung	freigegeben:
Frankfurt am Main, den	