

WIR INFORMIEREN SIE

Mai 2023



Fahrradfreundliche Umgestaltung Robert-Mayer-Straße Vollsperrung von Senckenberganlage bis Gräfstraße

Liebe Anwohnerinnen und Anwohner!
Liebe Gewerbetreibende!

Wir setzen die Umgestaltung des Kettenhofwegs hin zu einer fahrrad- und aufenthaltsfreundlichen Nebenstraße nun in der Robert-Mayer-Straße fort. Die Arbeiten beginnen am Montag, 5. Juni. Der Abschluss ist spätestens für Freitag, 16. Juni 2023, vorgesehen. Im Folgenden haben wir für Sie die wesentlichen Informationen zusammengestellt.

Was wir machen

- Wir markieren die Fahrbahn neu.
- Wir weisen die Robert-Mayer-Straße als „Fahrradstraße“ gemäß Straßenverkehrsordnung aus.
- Die Arbeiten erstrecken sich von der Senckenberganlage bis zur Kreuzung Gräfstraße bzw. Emil-Sulzbach-Straße
- Wir stellen Fahrradbügel auf.

Was das für Sie bedeutet

- Die Robert-Mayer-Straße ist während der Bauarbeiten im Abschnitt von Senckenberganlage bis Gräfstraße/Emil-Sulzbach-Straße voll gesperrt.
- Westlich von der Baustelle bleibt die Robert-Mayer-Straße für den Kfz-Verkehr geöffnet.
- Parkplätze fallen in den Baustellenabschnitten weg.
- Die Gehwege stehen während der Bauarbeiten weiter zur Verfügung.
- Die Abfallentsorgung wird angepasst. Wir stellen aber sicher, dass Ihre Tonnen geleert werden können.
- Ihre Grundstücke erreichen Sie weiterhin zu Fuß und mit dem Rad.

Sie haben Fragen? Wir helfen Ihnen gerne weiter!

KONTAKT

Für die Planung der Fahrradstraße: Herr Jentsch, Telefon: 069/212-33300

Für die Baustellenabwicklung: Herr Schnarr, Telefon: 069/212-33206

E-Mail: kettenhofweg@stadt-frankfurt.de

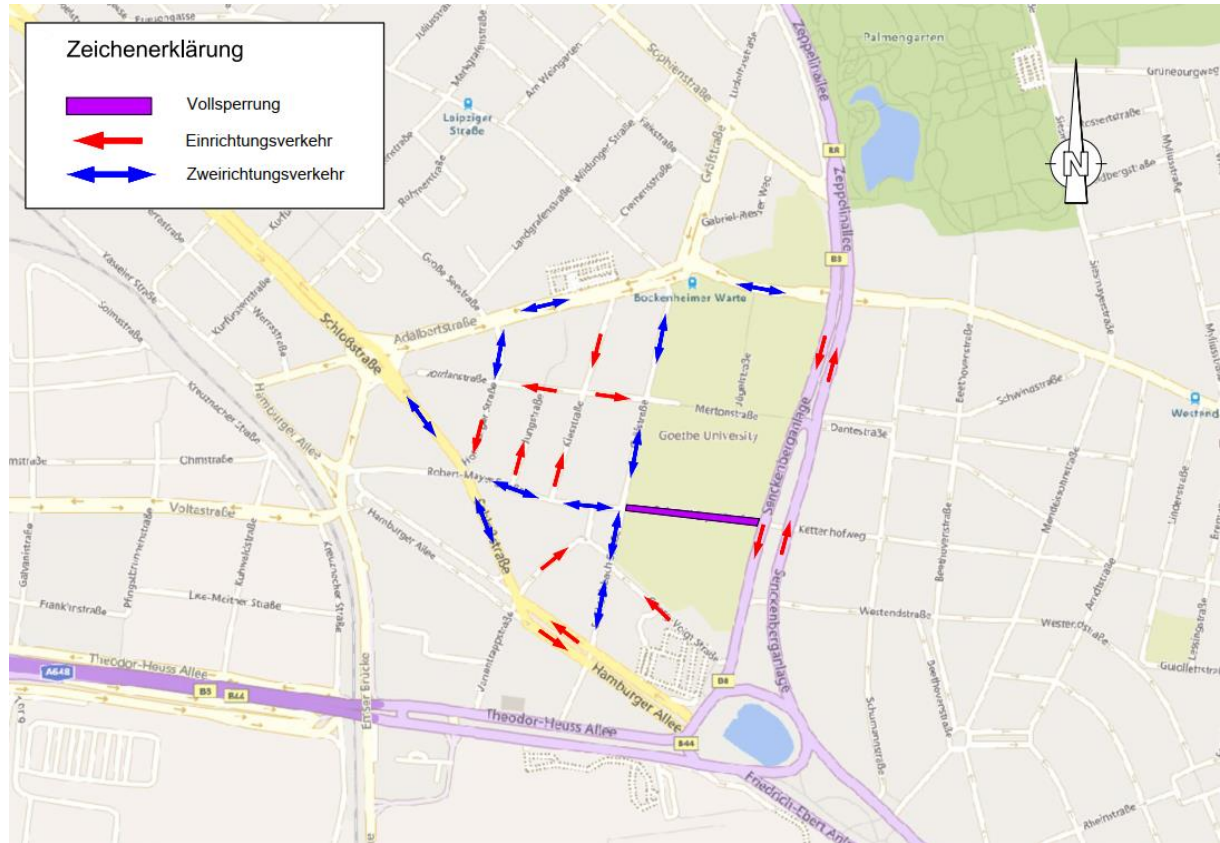
www.radfahren-ffm.de

WIR INFORMIEREN SIE

Mai 2023



Diese Verkehrsführung gilt während der Bauarbeiten



Weitere Informationen zur Planung der Fahrradstraße

Die Stadtverordnetenversammlung hat im Sommer 2019 die Grundsatzentscheidung getroffen, die Voraussetzungen für den Radverkehr grundlegend zu verbessern. („Fahrradstadt Frankfurt am Main, NR 895). Dazu zählt die Einrichtung einer fahrradfreundlichen Nebenstraße auf der Achse Kettenhofweg/Robert-Mayer-Straße.

Das sind die wesentlichen Elemente der Planung

- Mehr Platz auf den Gehwegen. Dafür ändern wir die Parkordnung.
- Verbesserung der Querungsmöglichkeiten an Kreuzungen für Fußgänger:innen.
- Markierung von Sicherheitstrennstreifen, um sog. Dooring-Unfälle zu vermeiden.
- Einführung des bewirtschafteten Bewohnerparkens (nur Kettenhofweg).

Auf Wunsch des Ortsbeirats richten wir die Fahrradstraße mit provisorischen Mitteln (Markierung, Poller...) ein. Die Frankfurt University of Applied Sciences begleitet die Maßnahme wissenschaftlich.

Weitere Information zur Planung der fahrradfreundlichen Nebenstraßen finden Sie unter <https://www.radfahren-ffm.de/629-0-Fahrradfreundliche-Nebenstrassen.html>

