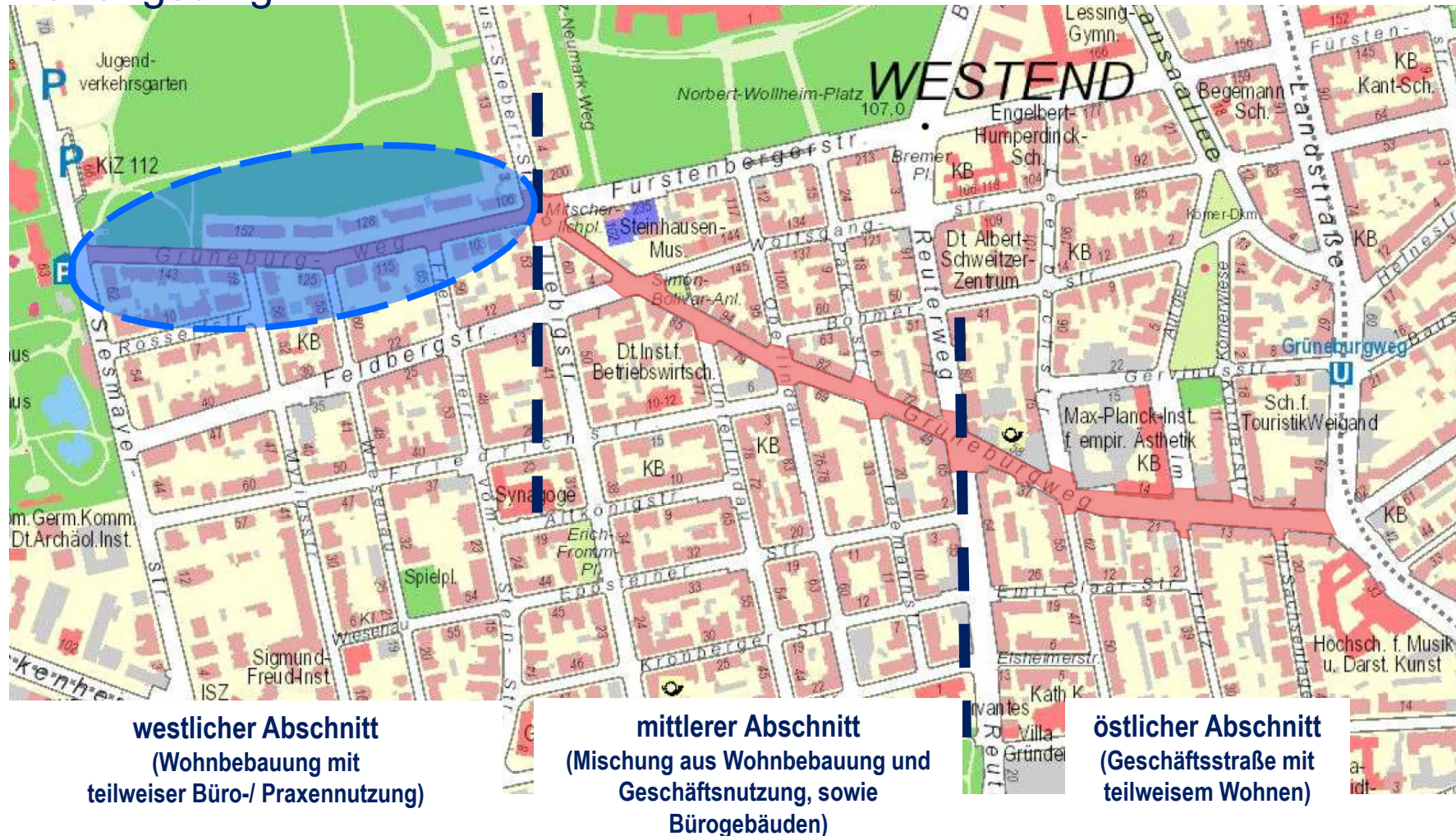

Fahrradfreundliche Nebenstraße Grüneburgweg

2. Abschnitt zw. Mitscherlichplatz und Siesmayerstraße

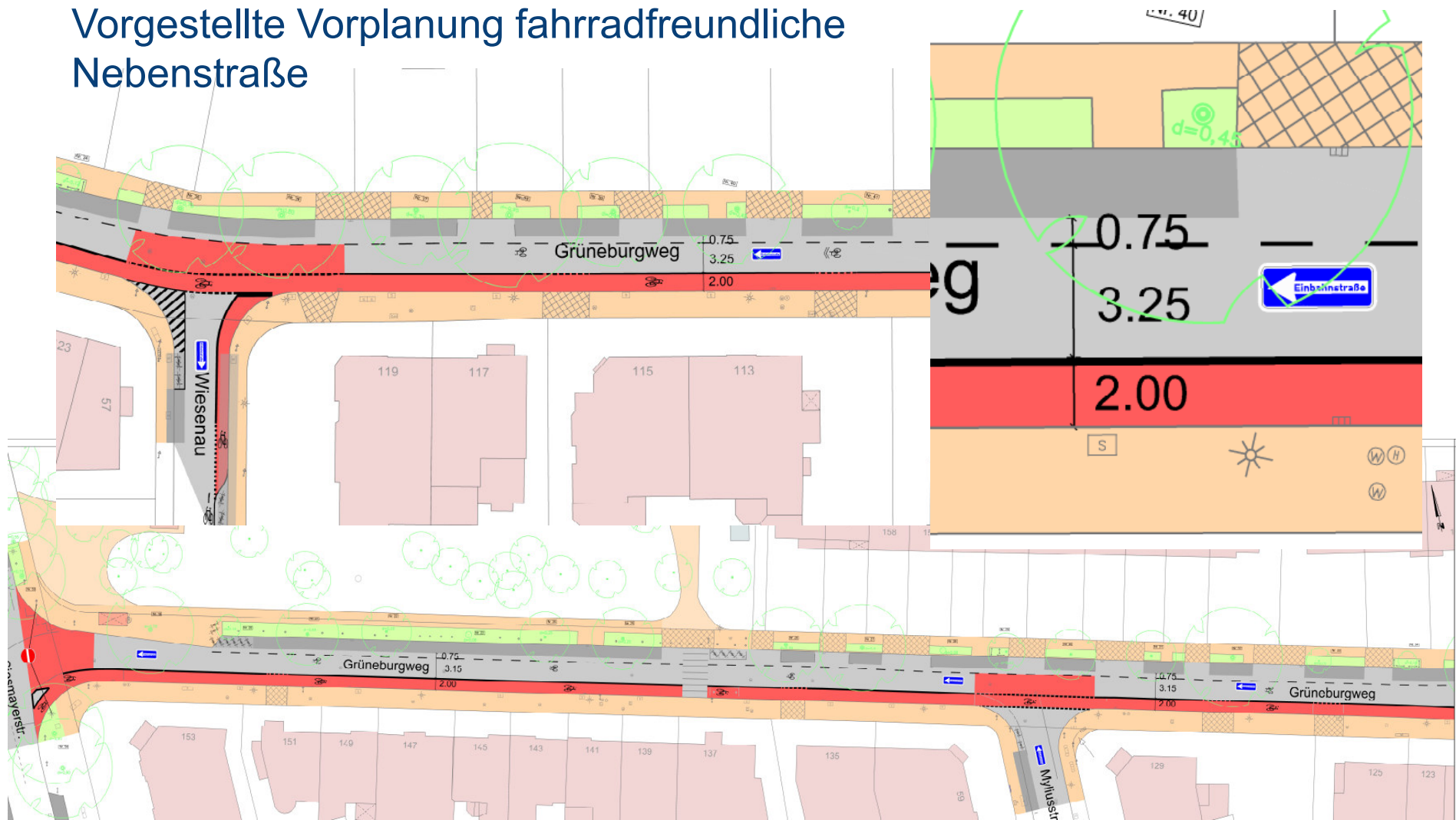
Grüneburgweg

Planungsumgriff



Grüneburgweg

Vorgestellte Vorplanung fahrradfreundliche Nebenstraße



Grüneburgweg

Starke Schäden in der Fahrbahn



-> Sanierung erforderlich!

Grüneburgweg

Bäume im Bestand stark eingengt



-> Bäume benötigen mehr Fläche!

Grüneburgweg

Anregung des OBR

OM 1266/2021:

[...]

8. Der Ortsbeirat bittet den Magistrat, den Grüneburgweg als Fahrradstraße mit Zusatzzeichen „Kfz-Verkehr frei“ auszuschildern.

[...]



Fahrradstraße schließt abgetrennte Radverkehrsanlagen wie in Vorplanung vorgestellt aus!

Grüneburgweg

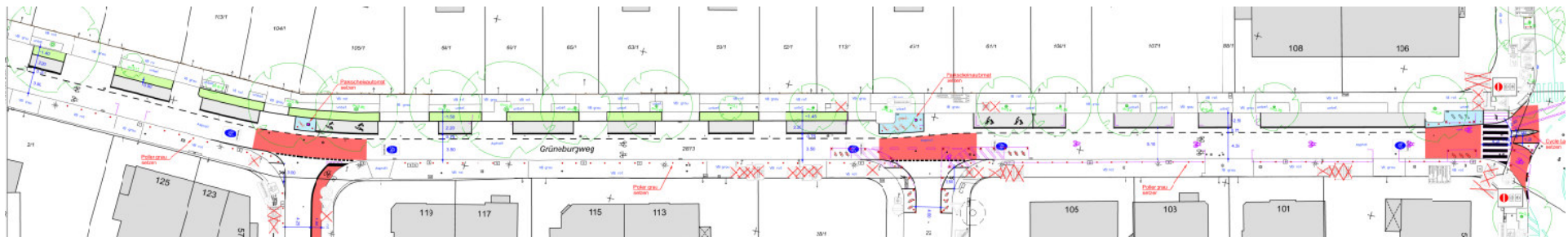
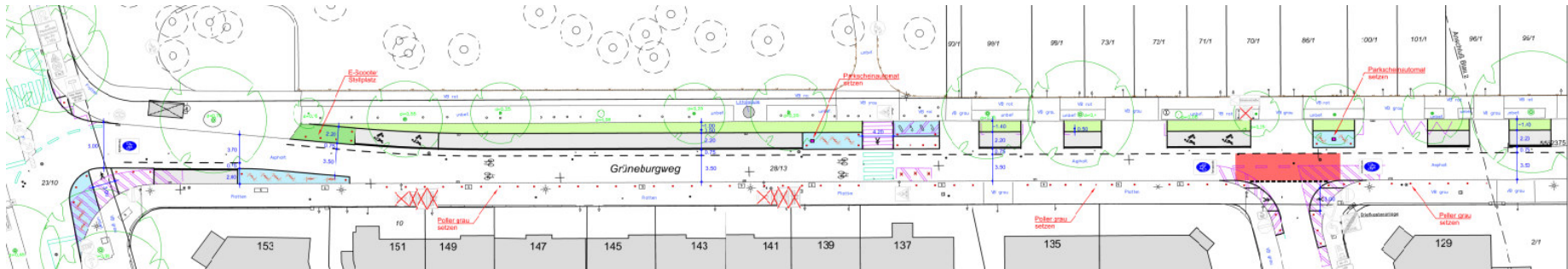
Rahmenbedingungen:

- Sanierung Fahrbahn erforderlich
- Ausweitung Grünbeete für Baumbestand erforderlich
- Anregung des Ortsbeirates, eine Fahrradstraße einzurichten

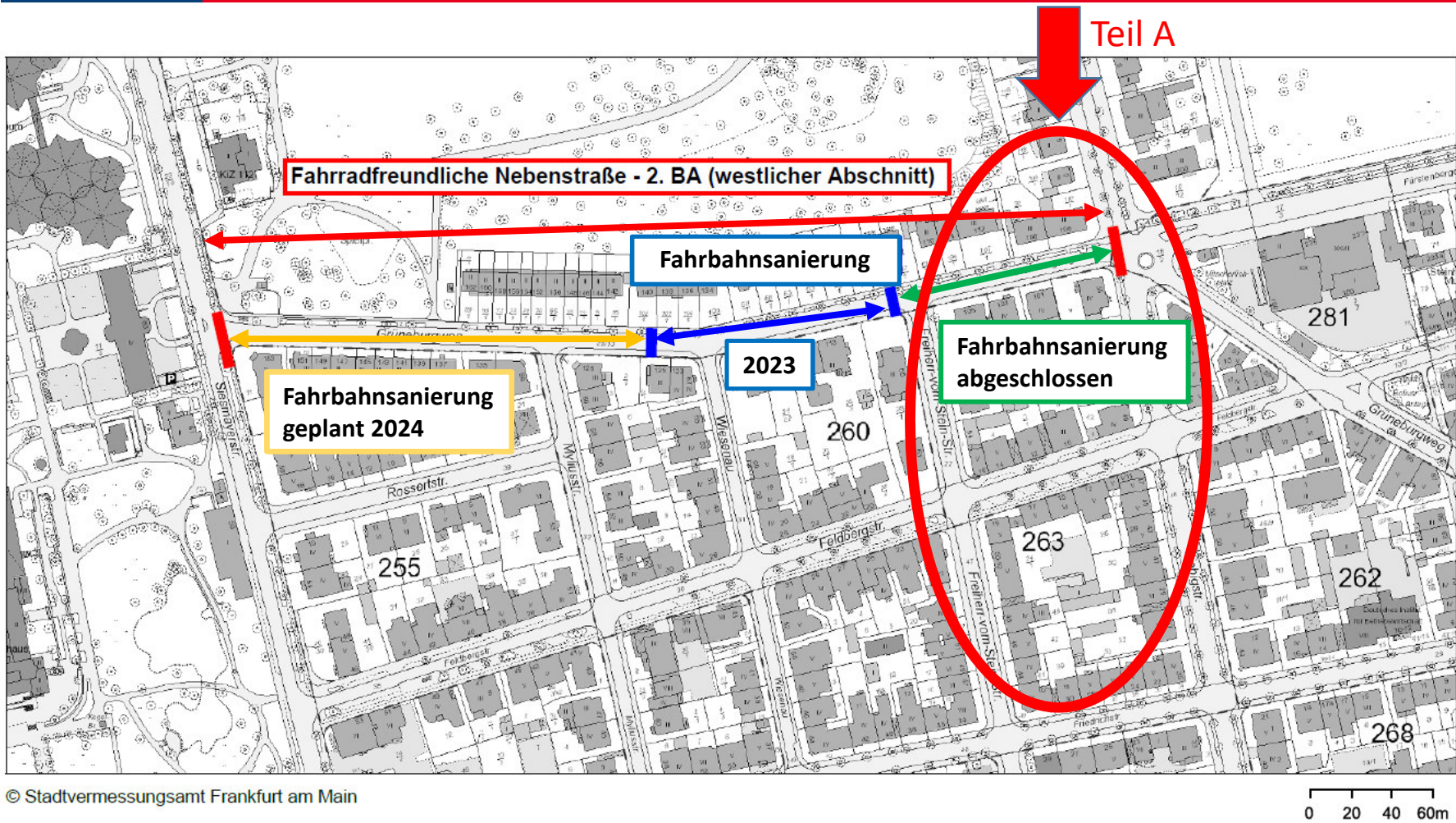
➔ **Führt zu neuer Querschnittsaufteilung**

Grüneburgweg

Zielplanung Abschnitt West



Grüneburgweg



Grüneburgweg

Baum-/ Grünbeet-Erweiterungen

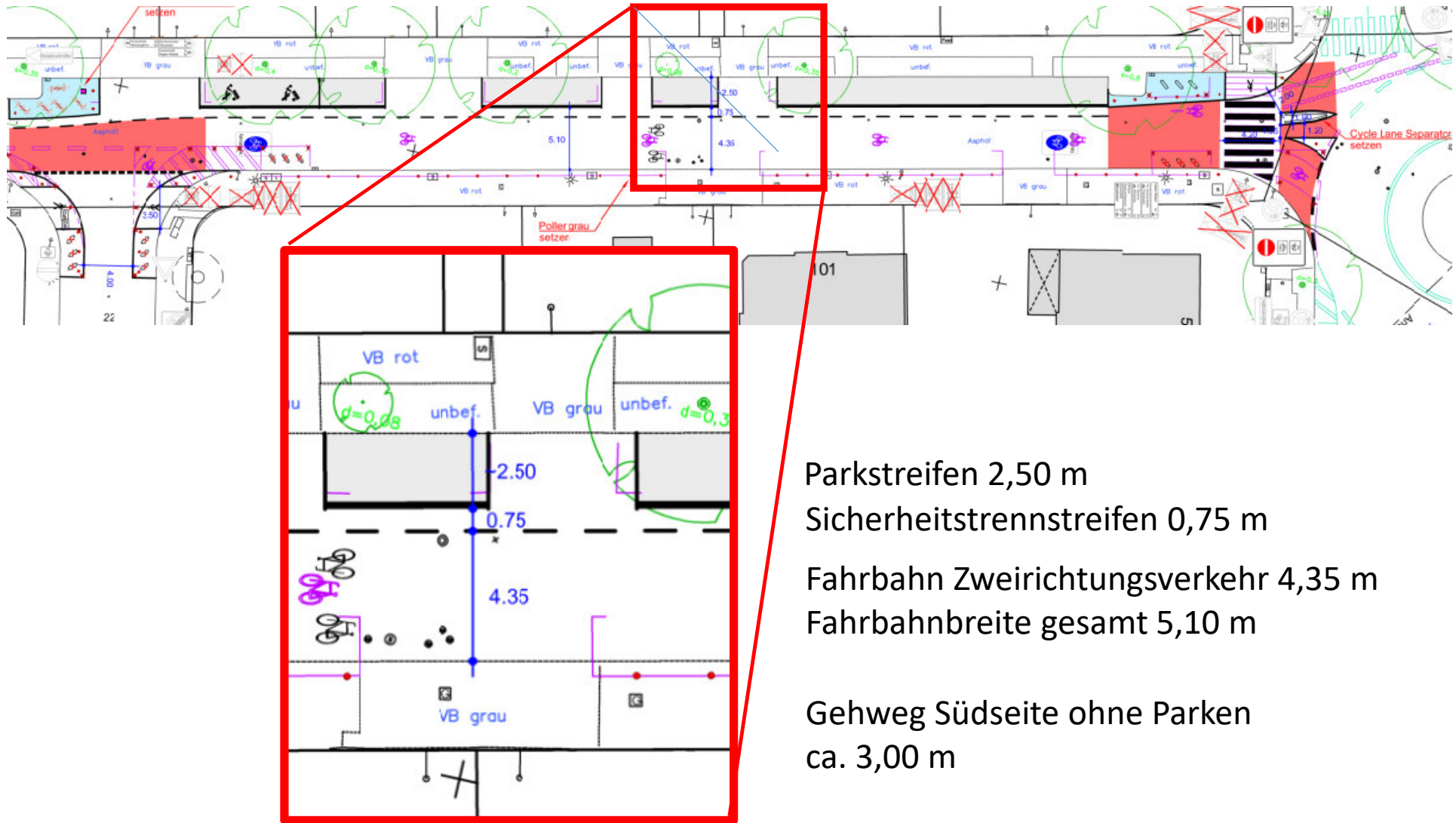
Linienhaft 0,30 m



Punktuell ca. 1,70 m



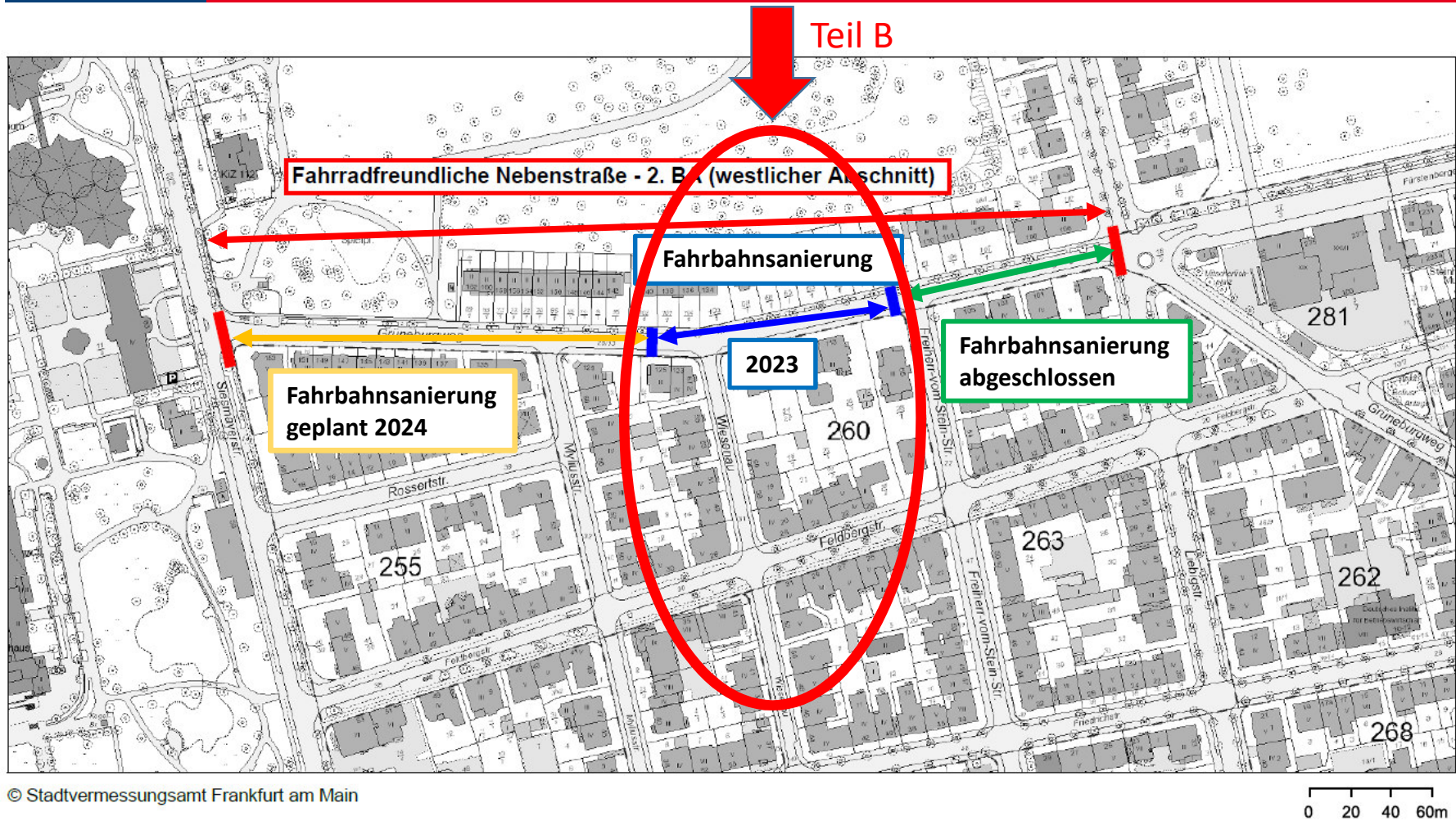
Grüneburgweg



- Parkstreifen 2,50 m
- Sicherheitstrennstreifen 0,75 m
- Fahrbahn Zweirichtungsverkehr 4,35 m
- Fahrbahnbreite gesamt 5,10 m

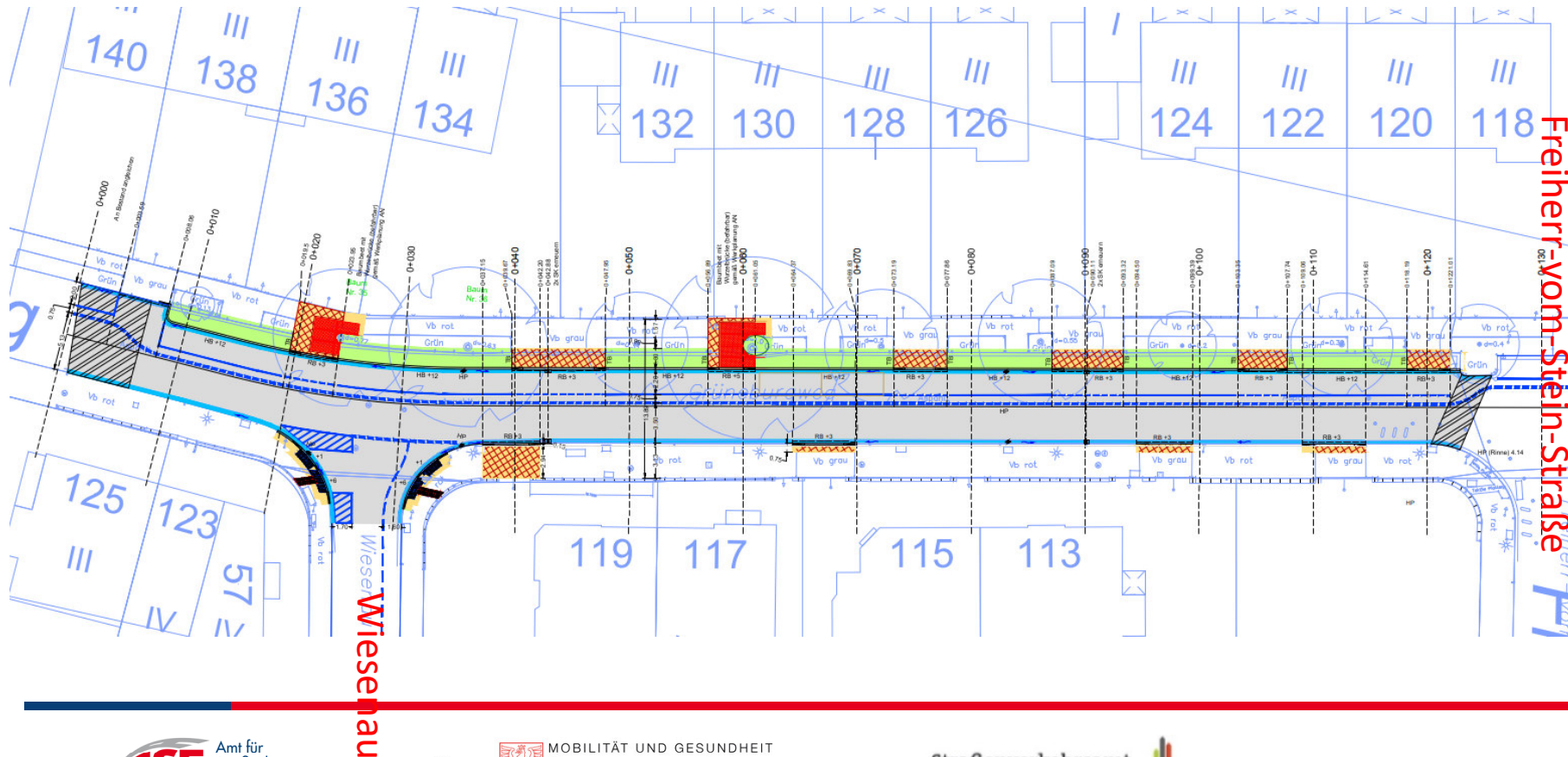
- Gehweg Südseite ohne Parken
ca. 3,00 m

Grüneburgweg



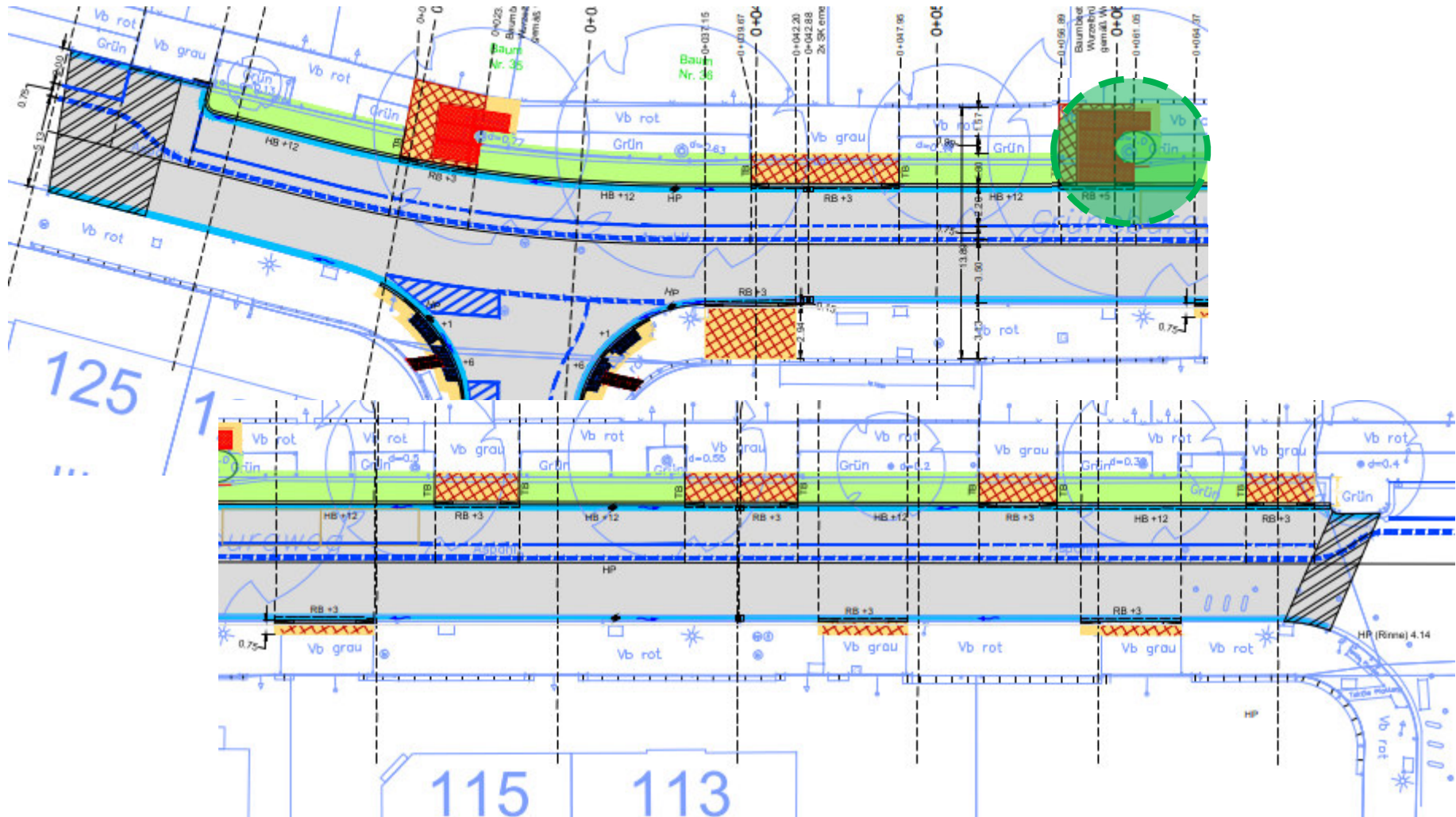
Grüneburgweg

Planung Sanierung BBz zw. Freiherr-vom-Stein-Straße und Wiesenau



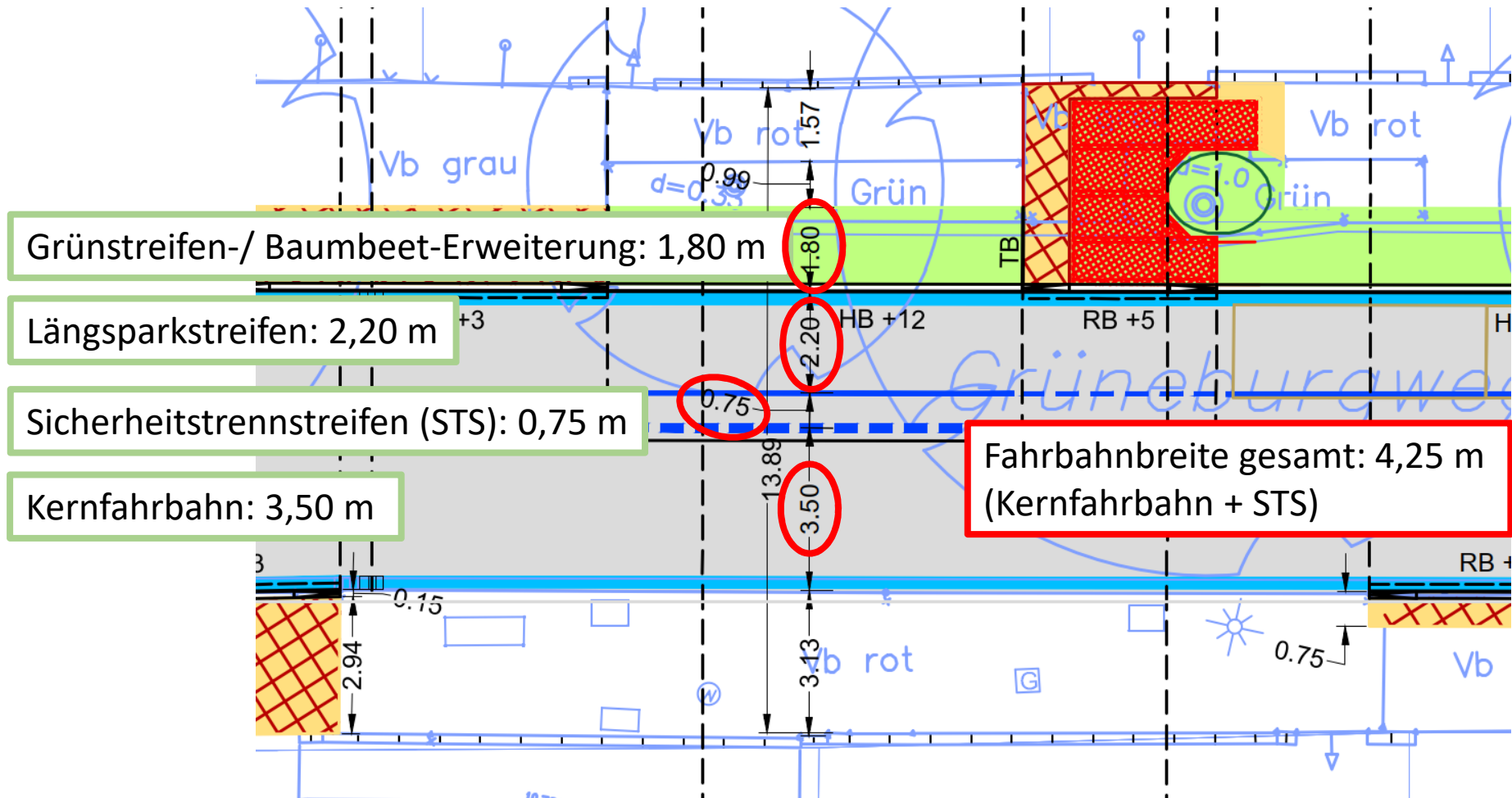
Grüneburgweg

Planung Sanierung BBz zw. Freiherr-vom-Stein-Str. und Wiesenau



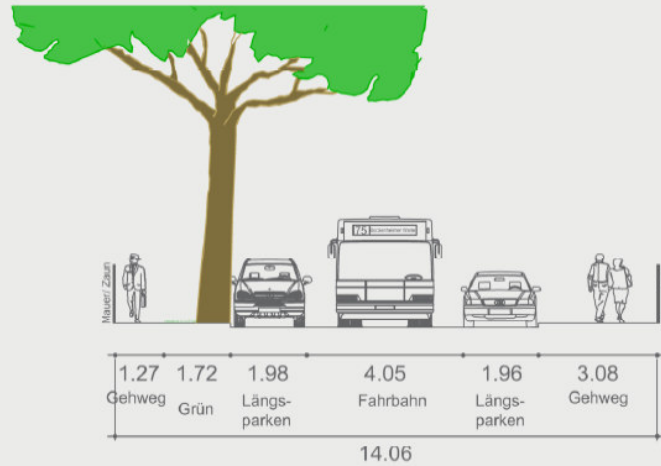
Grüneburgweg

Geplanter Querschnitt

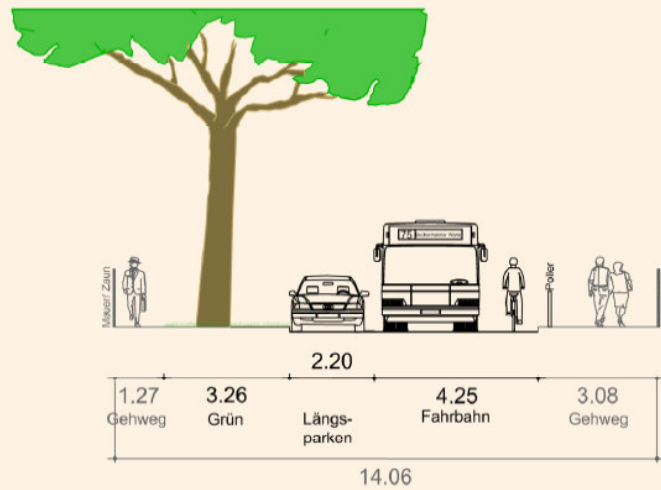


Querschnitt in Höhe Grüneburgweg 130 (Baum Nr. 38)

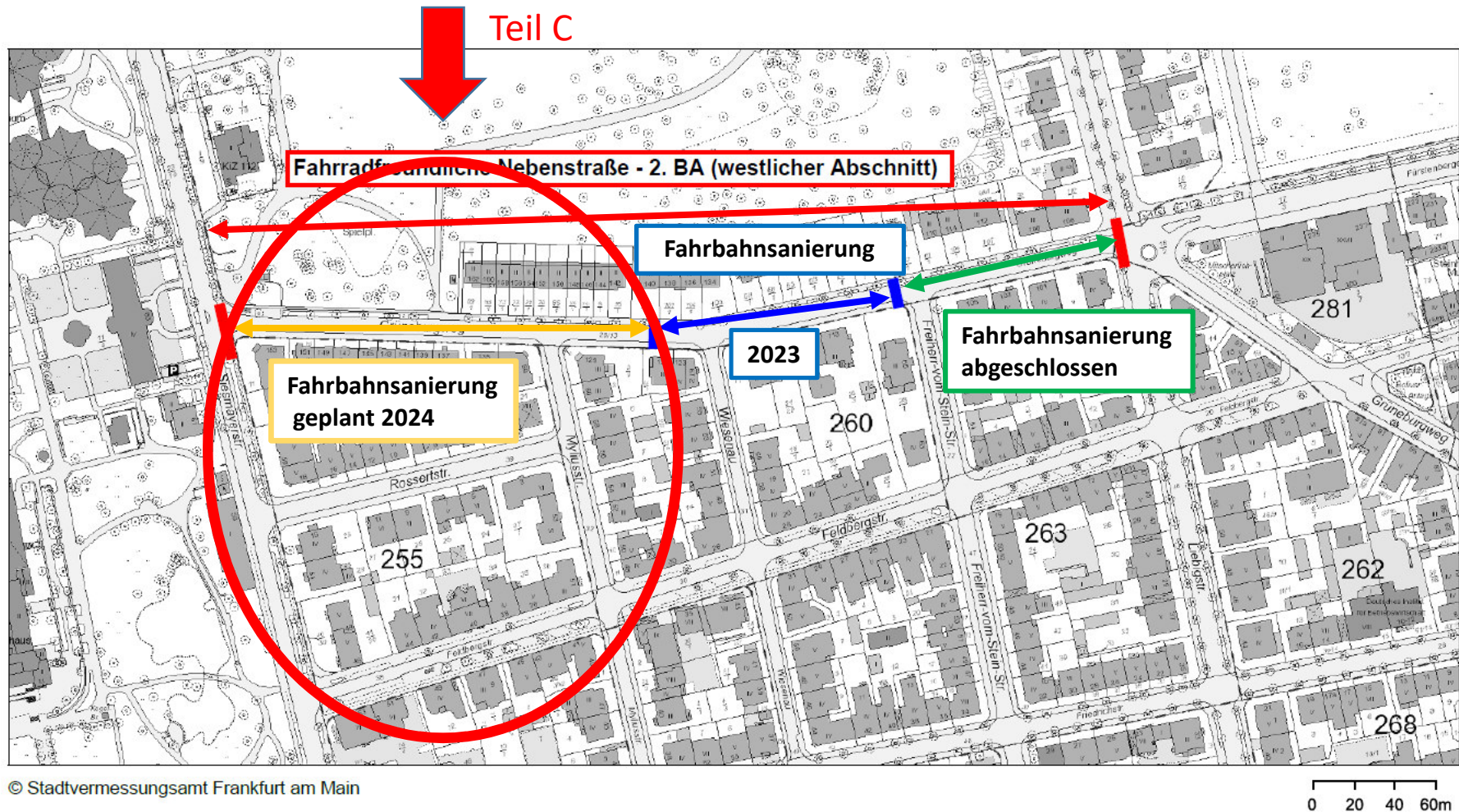
Bestand



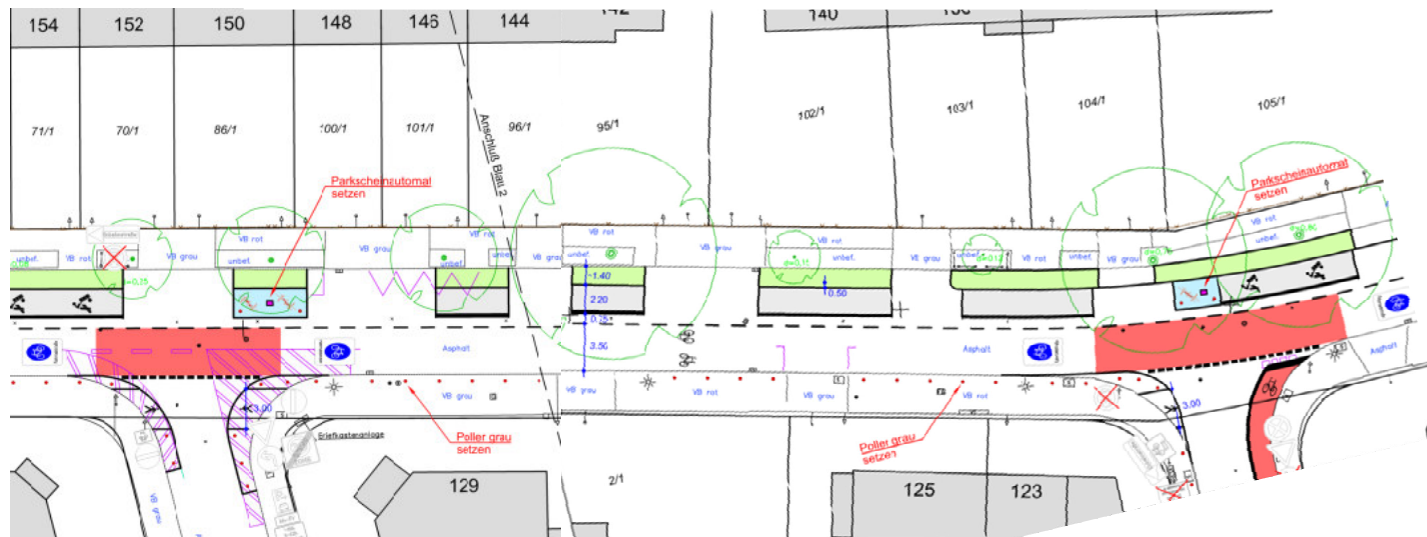
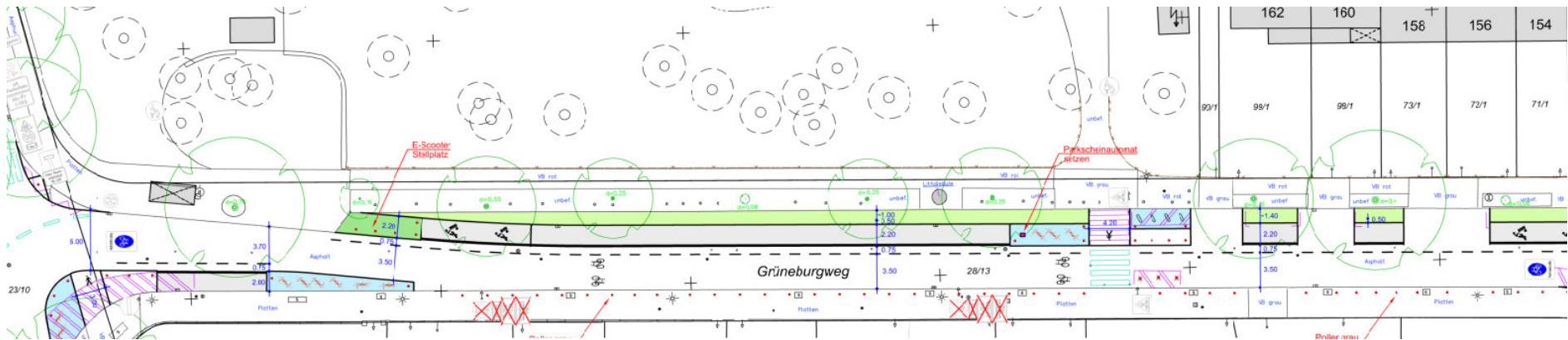
Planung



Grüneburgweg



Grüneburgweg



Grüneburgweg

Geplanter Querschnitt zw. Wiesenau und Siesmayrstraße - provisorisch

Grünstreifen-/ Baumbet-Erweiterung: 1,50 m,
zunächst Restfläche

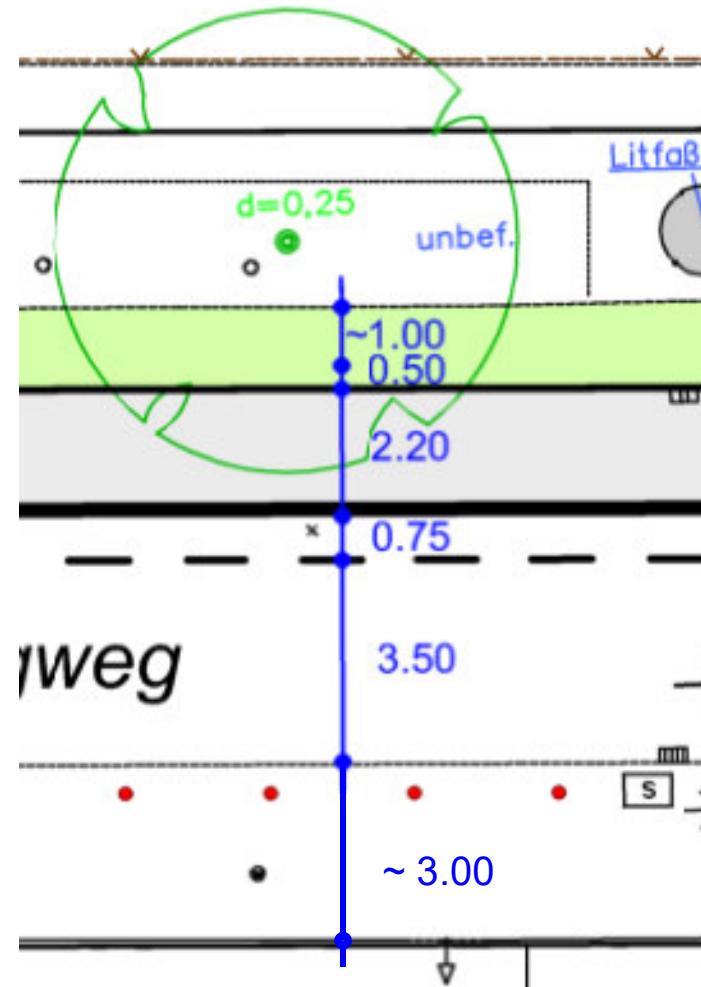
Längsparkstreifen: 2,20 m

Sicherheitstrennstreifen (STS): 0,75 m

Kernfahrbahn: 3,50 m

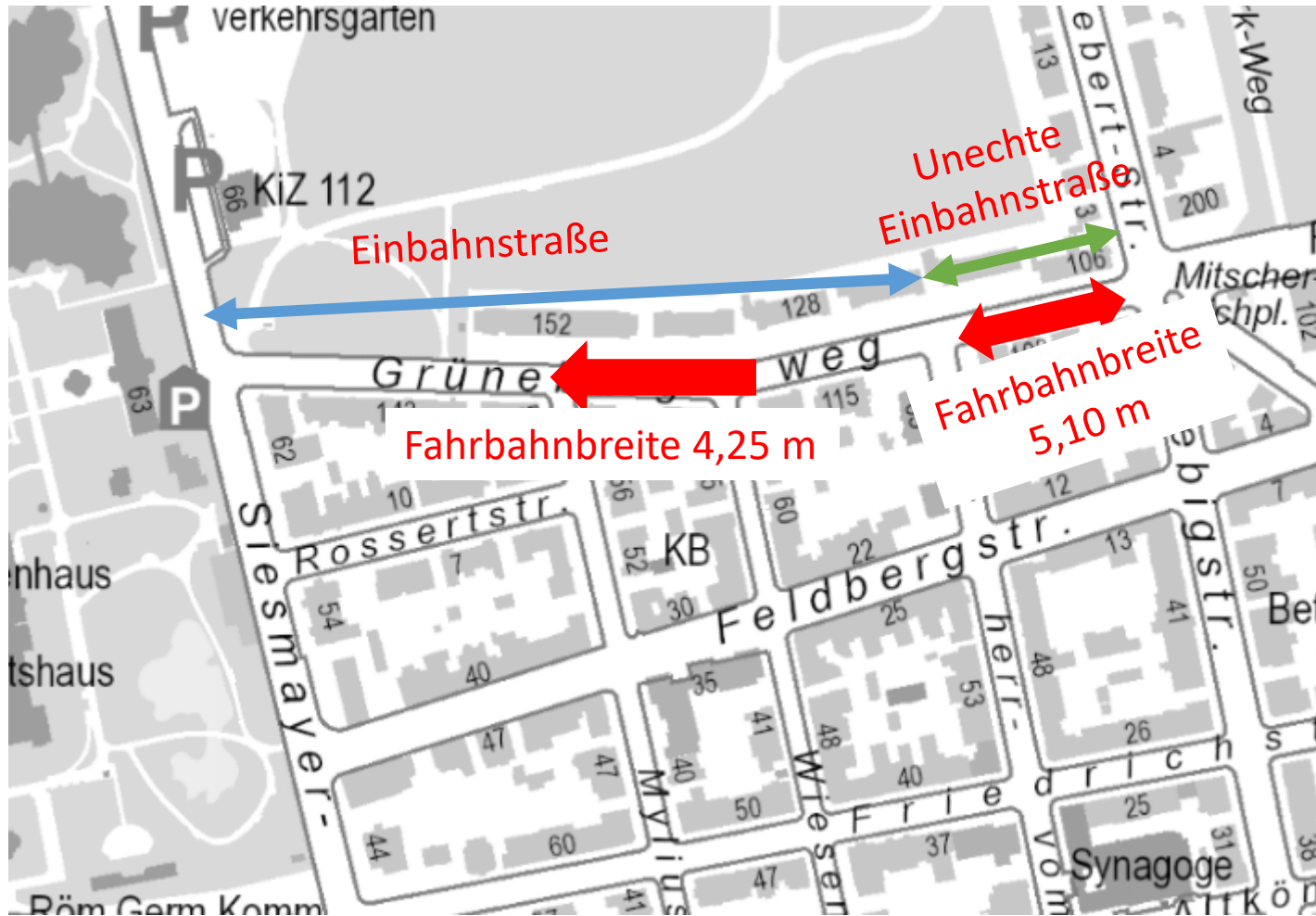
Fahrbahnbreite gesamt: 4,25 m
(Kernfahrbahn + STS)

Gehwegbreite: ca. 3,00 m



Grüneburgweg

Überblick



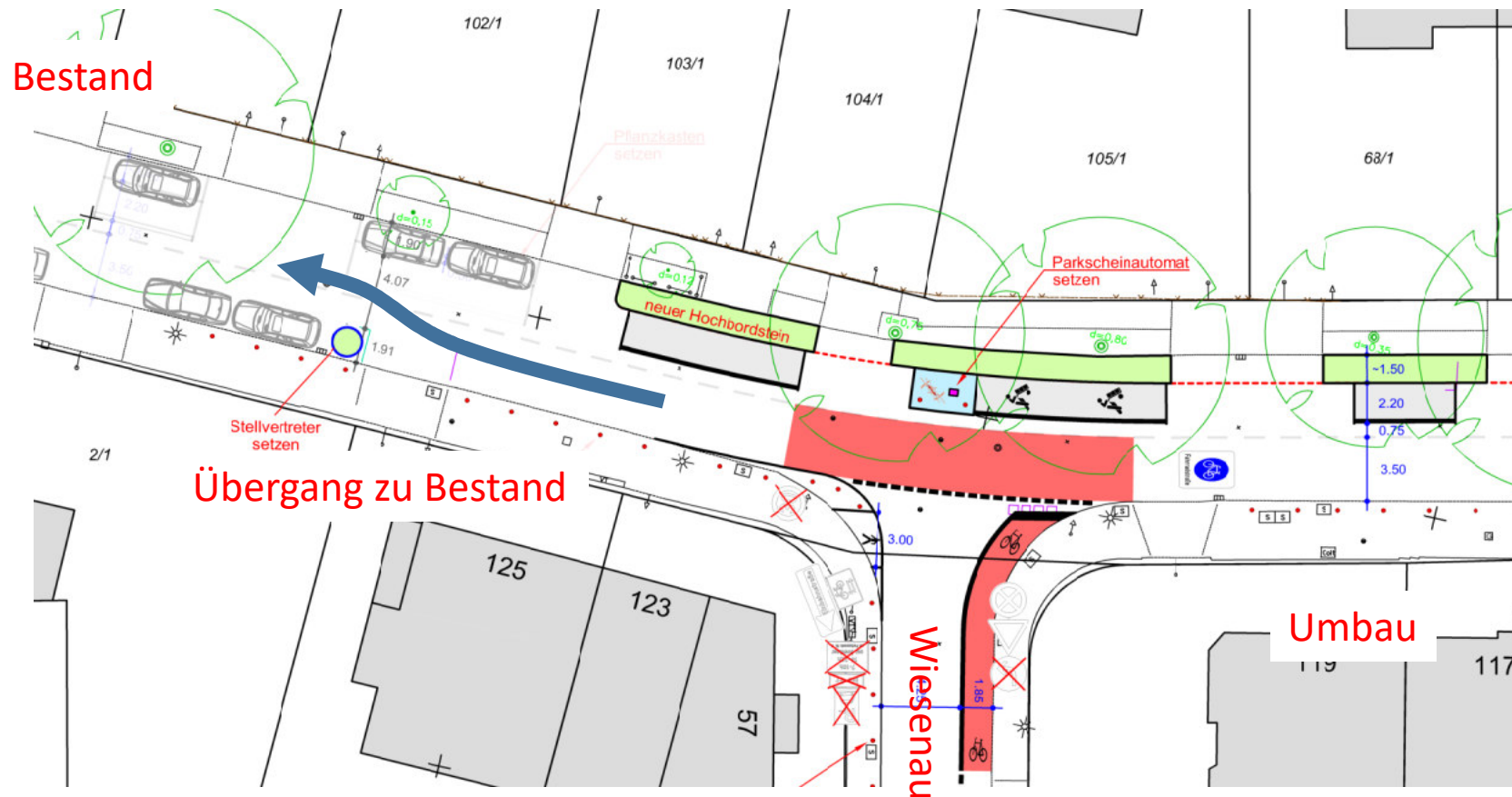
Grüneburgweg

Veränderungen „Vorplanung – Entwurfsplanung“

	Vorplanung	Entwurfsplanung
Radverkehrsführung		
- in Einbahnstraßenrichtung	Mischverkehr	Mischverkehr/Fahrradstraße
- entgegen der Einbahnstraßenrichtung	Radfahrstreifen mit (Nutzbare Breite: 1,60 m)	Mischverkehr/Fahrradstraße
Breite - Gesamtfahrbahn	3,90 - 4,00 m	4,25 m bzw. 5,10 m
Breite - Längsparkstreifen	2,00 m	2,20 m bzw. 2,50 m
Breite - Baumbeete/ Grünstreifen	1,00 – 2,10 m	2,80 – 3,50 m
Anzahl Stellplätze (Stp.) (Bestand: 106 Stp.)	53 Stp.	53 Stp.
Verkehrsführung zw. Mitscherlichplatz und Freiherr-vom-Stein-Straße	Zweirichtungsverkehr/ unechte Einbahnstraße	Zweirichtungsverkehr/ unechte Einbahnstraße
Parkordnung zw. Mitscherlichplatz und Freiherr-vom-Stein-Straße	Aufgesetztes Parken am südlichen Fahrbahnrand (analog Bestand)	Fahrbahnrandparken am nördlichen Fahrbahnrand

Grüneburgweg

Übergangslösung 2023/24 ab Wiesenau



**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!**